

Stanovisko obce k protihlukové stěně u odbočky k bowlingu

Vzhledem k probíhající diskuzi na téma protihlukové stěny (PHS) u odbočky z hlavní silnice směrem k bowlingu si dovoluji ozřejmit občanům stanovisko obce.

V roce 2016 obec projednávala s Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD) možnost vybudování průběžné PHS, která by znamenala zaslepení současného sjezdu z hlavní silnici č. I/9 (silnice od České Lípy). Jako náhrada zrušeného sjezdu by byla vybudována nová silnice od nových rodinných domů směrem k fotbalovému hřišti a zde k hlavní silnici. Protože obec chtěla znát názor občanů této lokality na uvedené řešení, uskutečnila mezi občany dotčených ulic písemné dotazování. Celkem se pro zaslepení výjezdu a vybudování nové silnice vyslovilo 14 obyvatel a proti tomuto řešení 23 obyvatel. Na základě tohoto dotazování dne 4.10.2016, usnesením č. 23/2016, schválilo zastupitelstvo obce jednohlasně zamítnutí zaslepení současného sjezdu a jeho nahrazení sjezdem u hřiště. Toto usnesení je stále platné. V následujících letech obec opakovaně žádala ŘSD o jiný způsob řešení hlukového zatížení obyvatel. Takovým řešením by bylo vybudování rozdělené PHS, která by zachovala současný sjezd z hlavní silnice, nebo přeložení hlavní silnice dále od obce směrem k lesu. U rozdělené PHS dříve ŘSD tvrdilo, že nedojde k dostatečnému poklesu hluchnosti. Na dotaz obce, zda pracuje ŘSD na přeložení silnice a jaké konkrétní kroky byly realizovány, nám ŘSD neodpovědělo.

V roce 2025 provedlo ŘSD měření hluku u domů nejbližší k hlavní silnici. V denní době (od 6:00 do 22:00 hod.) byla naměřena hladina hluku u čp. 143 – 67 decibelů (dB) a u čp. 151 – 70,1 dB. Hygienická norma pro den činí 68 dB a byla tak překročena u čp. 151. V noční době (od 22:00 do 6:00) byla naměřena hladina hluku u čp. 143 – 62,1 dB a u čp. 151 – 65,1 dB. Norma pro noc činí 58 dB a byla tak překročena u obou domů. Následně nechalo ŘSD zpracovat odbornou firmou EKOLA group dvě varianty PHS:

- Varianta 1 – průběžná stěna, která zaslepí zdejší sjezd do obce. Délka této stěny by byla 110 m, výška od 2 m (na krajích) do 4 m (uprostřed).
- Varianta 2 – přerušená stěna která zachová sjezd z hlavní silnice do obce. Délka této stěny by byla 132 m, výška od 2 až 2,5 m (na kraji) do 4,5 m (uprostřed).

Podle odborného akustického posouzení, které nechalo vypracovat ŘSD, bude pokles hluku u tří domů, které jsou nejbližší k silnici u varianty průběžné stěny (zaslepení výjezdu) od 6,5 do 12 dB. U varianty bez zaslepení výjezdu bude pokles hluku od 7,5 do 9,4 dB. Obě varianty tak sníží hluk pod povolený hygienický limit.

Zároveň ŘSD provedlo měření intenzity dopravy. Bylo zjištěno, že výjezdem z místní komunikace na hlavní silnici u bowlingu projede za 24 hodin 135 vozidel. Ve dne mezi 6 a 22 hod to je 117 vozidel a v noci mezi 22 a 6 hod jde o 18 vozidel. V případě realizace varianty 1 (zaslepení sjezdu z hlavní silnice) tak je nutné řešit, kudy bude těchto 135 vozidel jezdit.

Obec obdržela společné stanovisko obyvatel domů č.p. 143,144 a 151 a dopis hejtmanovi Libereckého kraje. V těchto dokumentech požadují realizaci varianty protihlukové stěny se

zaslepením výjezdu. Výše uvedených 135 vozidel, které nyní sjezdem projíždějí navrhuji, odklonit do ulice mezi rodinnými domy u fotbalového hřiště a od těchto domů vybudovat novou silnici ke hřišti (nyní je zde cyklostezka), a následně od hřiště k hlavní silnici. Jako náhradní řešení navrhuji přeznačení současných komunikací kolem zříceniny hradu na jednosměrný provoz. Vedle současného provozu by tak dalších 135 vozidel muselo projíždět kolem zříceniny hradu na park a následně kolem MŠ k výjezdu u restaurací Habstein a Rychta, nebo ke kostelu a na novou okružní křižovatku.

Obec preferuje řešení, které nebude na úkor jiných částí obce. Tedy:

- 1. vybudování PHS která zachová sjezd z hlavní silnice do obce, nebo**
- 2. přeložení hlavní silnice dále od obce.**

K tomuto stanovisku přikládám situaci, která znázorňuje obě varianty PHS.

Karel Schreiner, starosta Jestřebí